

ООО "Сальсксельмаш"
Техническое описание КУН-1000.004ТО
по установке джойстика на КУН-1000-0-Л854

По отдельному заказу погрузчик поставляется с автономным гидрораспределителем с электроприводом, управляемым джойстиком, установленным в кабине трактора.

Порядок установки джойстика на погрузчик

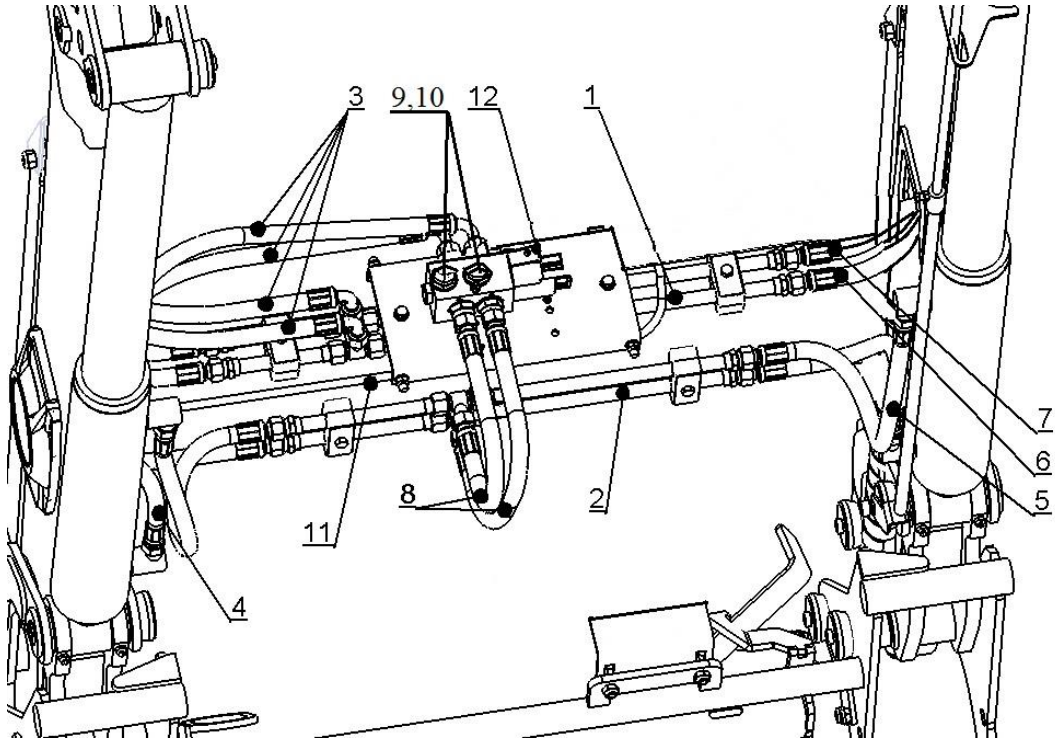


Рисунок 1 – Переоборудование гидросистемы погрузчика КУН(TURS)-1000-0-Л854
1 – трубопровод в сборе (нижний); 2 – трубопровод в сборе (верхний); 3 – РВД L=3,2 м(РВД L=3,4 м; 4 – РВД L=0,5 м; 5 – РВД L=0,5м; 6 – РВД L=1,2 м; 7 – РВД L=1,8 м, 8 – РВД L=0,28 м; 9 – заглушка H036.12.011; 10 – гайка накидная M20x1,5; 11 – провод L=4,0 м; 12 – разъем электрический гнездовой;

1. Установка дивертора.

На раме подъема по левой стороне погрузчика, по ходу трактора, отсоединить РВД длиной 3,2м в кол-ве 2 шт. от БРС и трубопроводов поз. 2 и вытащить их со стелы, пометить краской со стороны подсоединения к гидрораспределителю. Установить РВД поз. 3 на правую сторону стрелы (внутри стрелы). Вместе с РВД пропустить провод электрооборудования КУН 1000.00.060-01 поз. 11.

Трубки поз. 2 (верхние), установленные на поперечной трубе рамы подъема, развернуть на 180°. На поперечную трубу рамы подъема прикрутить пластину КУН 2000.00.411 для дивертора болтами М8х25, шайбами 8.01, шайбами 8.65Г. Дивертор прикрутить к пластине болтами М6х60, гайками и шайбами, затем установить на него штуцера 1/2* - 6 штук и прокладки уплотнительные-6 шт. Для подсоединения проводов необходимо установить на дивертор сверху разъем электрический гнездовой поз.12. Установить БРС поз. 13. Подсоединить РВД согласно рисунку 1.

Установленный дивертор закрыть крышкой КУН 2000.00.416 и закрепить шпильками КУН 2000.00.606 гайками М8 и шайбами (см. рис. 2).

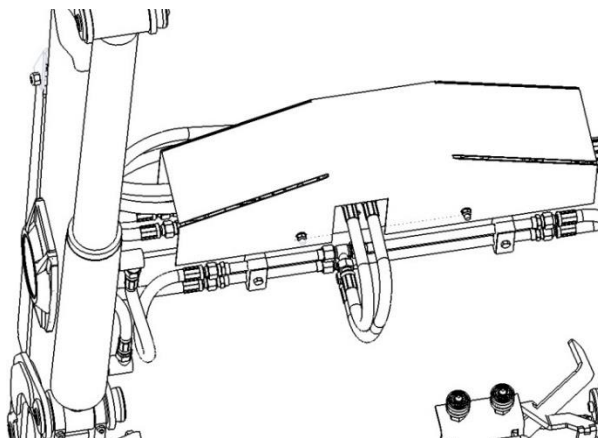


Рисунок 2 – Установка крышки на погрузчик

2. Установка джойстика.

Для установки джойстика поз. 1 необходимо просверлить отверстия в полу кабины трактора, согласно схеме сверления отверстий (если нет отверстий). Перед сверлением демонтировать кабель поз. 12. Прикрутить кронштейн поз. 3 к полу кабины болтами поз. 4, гайками поз. 5 и шайбами поз. 6 (рис. 3). Для выравнивания кронштейна необходимо подложить пластины поз. 6 снизу кабины (см.3А).

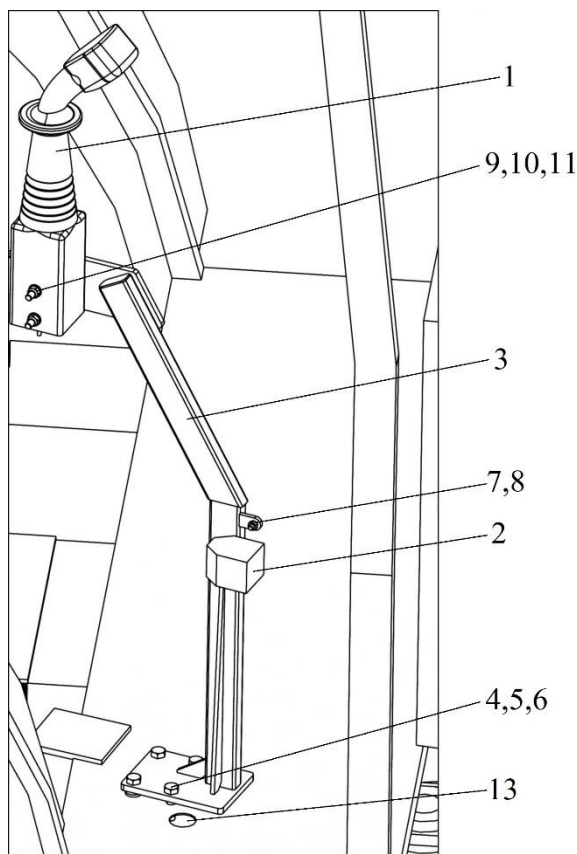


Рисунок 3 – Установка джойстика

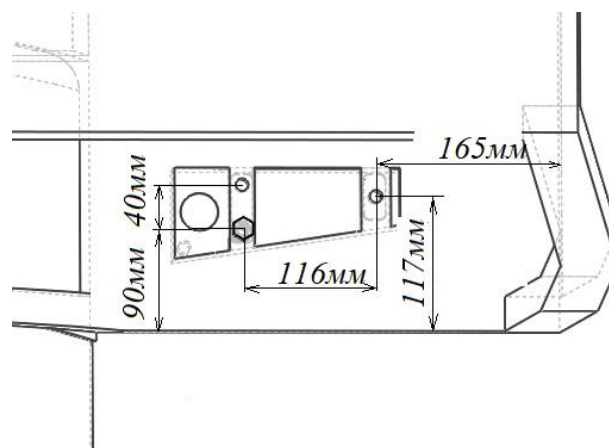


Рисунок 4 – Вид сверху. Схема сверлений отв.

1-джойстик; 2-колодка с реле; 3-кронштейн джойстика КУН 1000-Л854.00.100; 4-болт М10х40; 5-гайка М10 DIN; 6-шайба ПКУ-0,8.01.405; 7-болт М6х16; 8-гайка М6; 9-шпилька М8х110; 10-гайка М8 DIN; 11-шайба 8.01; 12-кабель электрический; 13-отверстие для тросов.

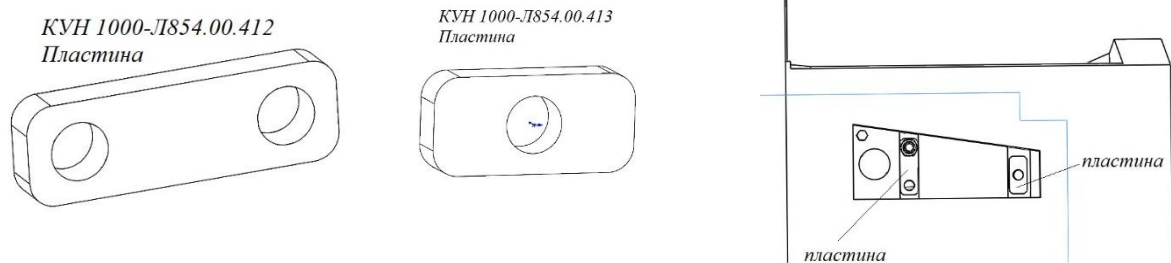
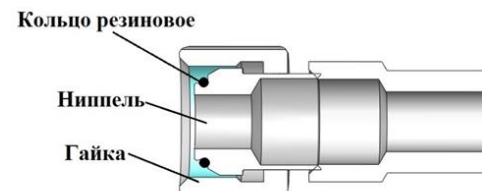


Рисунок 3А Пластины для кронштейна джойстика

У джойстика открутить два винта, снять крышку и завести трос в зацепления с золотником и установить крышку джойстика на место. Повторить операцию для второго троса. Через имеющиеся в полу кабины трактора отверстия с правой стороны пропустить наружу троса джойстика. Выбрать и отрегулировать удобное место расположения самого джойстика по пазам кронштейна и затянуть гайками и шайбами.

ВНИМАНИЕ! Отрегулировать положения золотников так, чтобы рукоятка джойстика стояла в нейтральном положении вертикально.

ВНИМАНИЕ! Перед монтажом гидросистемы установить кольцо резиновое КУН 2000.00.005 на всех резьбовых соединениях, где имеется ниппель с канавкой + гайка накидная. (см. эскиз)



3. Установка гидрораспределителя.

С правой стороны погрузчика по ходу трактора отсоединить РВД длиной 3,2м в кол-ве 2 шт. от БРС (БРС трактора для КУН-1000У-0БС). На панели установить кронштейны для крепления гидрораспределителя (см. рис.5) Сам гидрораспределитель прикрутить двумя болтами М8х16 и шайбами к кронштейну. Помимо вышеизложенного для погрузчика КУН-1000-0 необходимо отсоединить РВД длиной 0,6м в кол-ве 4 шт. от БРС трактора и снять кронштейны крепления БРС ПБМ 800.00.403 с панелей погрузчика.

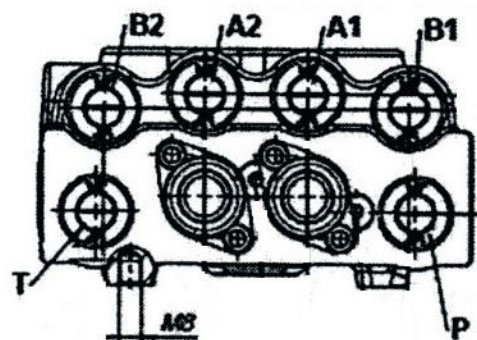
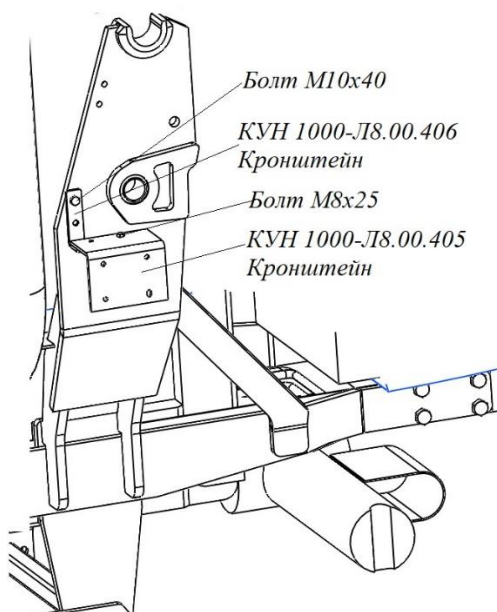


Рисунок 5 Установка кронштейнов для гидрораспределителя

Для установки тросов к гидрораспределителю отвинтить два винта у распределителя, накрутить второй конец кожуха троса на направляющую распределителя по резьбе. Освободить промежуточную втулку от штифта и накрутить на резьбовой конец троса. Законтрить гайкой.

Одеть промежуточную втулку на золотник распределителя, совмещая отверстия, и зафиксировать штифтом. Прикрутить направляющую к корпусу распределителя обратно. Повторить операцию для другого конца троса.

ВНИМАНИЕ! Отрегулировать положения золотников так, чтобы рукоятка джойстика стояла в нейтральном положении вертикально.

В отверстия гидрораспределителя про-ва «Турция» вкрутить штуцера 3/8*-2 шт. с прокладками и штуцер 1/2* -1 шт. с прокладкой (из комплекта) На отверстие А1. В1, А2. В2 установить БРС (муфты разрывные) с прокладками (рис. 5 и рис. 7). Четыре рукава по правой стороне рамы погрузчика (проходят в полости рамы от трубопроводов на поперечной трубе) подсоединить с распределителем через БРС, строго по порталам. Линия А1, В1-линия подъема-опускания.

Под кабиной трактора отсоединить штатный рукав трактора от масляного насоса и прикрутить на его место рукав 12, другой конец рукава подсоединить к распределителю вывода «Р» (подача). Второй рукав 12 соединить распределитель трактора с распределителем вывода «С.О.». Третий рукав 12 длиной 3,5м соединить со сливом трактора, предварительно открутить пробку на сливном баке и вкрутить штуцер переходной М42х1,5 х М20х1,5, другой конец соединить с выводом «Т» на распределителе погрузчика.

Четыре рукава длиной 3,2 м по правой стороне рамы погрузчика (проходят в полости рамы от трубопроводов на поперечной трубе) соединить с распределителем через БРС с прокладками строго по порталам.

Установить пластиковую спиральную защиту Ø 50, L=1,1 м на данные РВД.

ВНИМАНИЕ! Рукава L=3,2 м -2 шт. (помечены краской) от дивертора строго подсоединяем с соответствующими порталами гидрораспределителя А1 и В1, рукава L=3,2 м – 2 шт. от трубопроводов подсоединяем с порталами А2 и В2 (см. рис. 7).

Схема гидравлическая, принципиальная для погрузчика представлена в инструкции по эксплуатации КУН-001РЭ, приложение В.2

При поставке гидрораспределителя про-ва «Турция» есть слив. (см. схему подсоединения с плавающим положением)

У гидрораспределителя с плавающим положением или с плавающим положением + выворотом ковша, слив происходит через вывод «С.О.» («N»), поэтому в это отверстие надо вкрутить штуцер (предварительно сняв заглушку) и при помощи РВД длиной 1,2м и штуцера переходного соединиться с распределителем трактора. (см. схему гидравлическую)

ВНИМАНИЕ! Для подсоединения гидрораспределителя к штатному распределителю трактора и к насосу трактора использовать рукава высоко давления большего диаметра РВД12 (находятся в ящике).



Рисунок 7

4. Электрическое подключение. (см. рис. 8 и рис. 9)

К разъёму электрическому гнездовому (расположен на диверторе) подключить электрический провод с разъёмом (L=4,0 м) свободным концом. Соединить разъём и проложить кабель по поперечной трубе и правой стороне рамы погрузчика (по ходу трактора) к панели, пропустив его вместе с РВД в полостях стелы (описывалось выше).

Закрепить колодку с реле и кабелем в кабине трактора у передней панели. Через подходящее отверстие в полу кабины трактора (при необходимости просверлить) пропустить разъём с кабелем, закрепить на кронштейне панели и соединить разъёмы. Установить разъём на провод джойстика и соединить с разъёмом, оставшимся в кабине трактора.

Подсоединить, соблюдая полярность, один провод кабеля (коричневый) к клемме замка зажигания (+12В), второй (синий) к массе трактора.



Рисунок 8



Рисунок 9

Всю остальную информацию можно прочитать в инструкции по эксплуатации КУН-001РЭ.