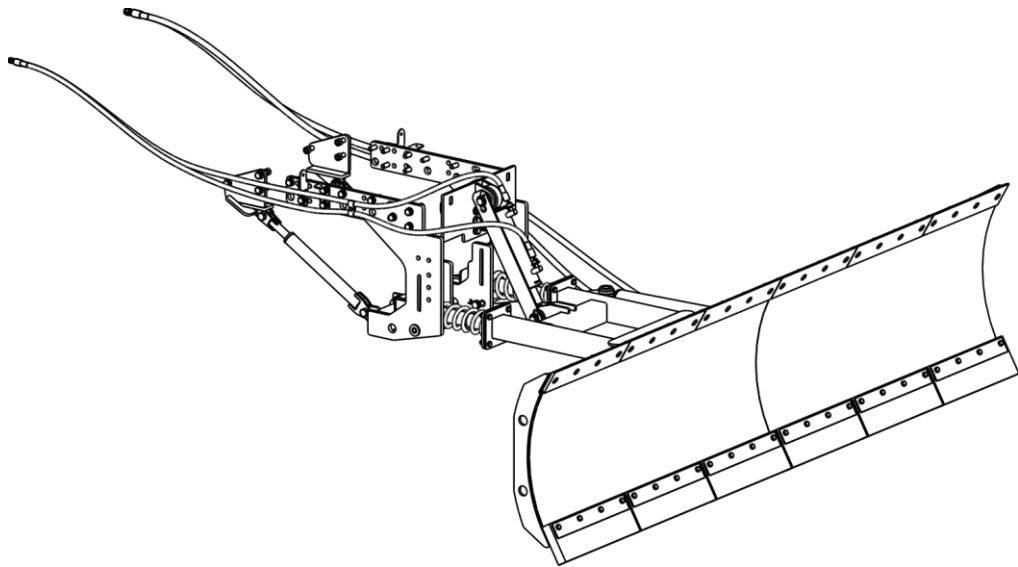


ООО "САЛЬСКСЕЛЬМАШ"
Техническое описание КО-019 ТО
Оборудование коммунальное плужное КО-5
Коммунальный оборотный отвал КОО 3.0



Коммунальный оборотный отвал с двусторонней лопатой КОО 3.0 является навесным многофункциональным оборудованием, которое агрегируется с тракторами МТЗ-1221.3, МТЗ-1222.3, МТЗ-1523.3. Лопата отвала изготавливается из шестимиллиметровой стали и снабжена ребрами жесткости. Одновременно комплектуется металлическими ножами для осуществления легких планировочных работ на грунтах I и II категорий с одной стороны лопаты и резиновыми скребками для работы с сыпучими материалами с другой стороны соответственно. Он предназначен для очистки улиц, дорог, тротуаров и других участков от мусора, снега, легкой наледи, песчаных наносов методом сгребания.

Угол поворота отвала $\pm 30^\circ$, благодаря чему перемещаемая масса может смещаться в ту или иную сторону.

Краткая техническая характеристика

Ширина отвала, рабочая, мм.....	3000
Высота отвала, мм.....	780
Масса, кг.....	510
Угол поворота, град.....	± 30
Агрегатирование с тракторами.....	класс 2,3
Рабочая скорость движения, км/час	12,9
Высота подъема лопаты над опорной поверхностью, (ножи) мм.....	434
Высота подъема лопаты над опорной поверхностью, (скребки) мм.....	389
Опускание лопаты ниже опорной поверхности, (ножи) мм.....	387
Опускание лопаты ниже опорной поверхности, (скребки) мм.....	439

Устройство отвала

Отвал (см. рис. 1) состоит из лопаты 1, дышло 2, амортизаторов 3, лонжеронов правый и левый 4,5, кронштейна для ГЦ 6, проставочная труба 7, гидроцилиндров 8,9, растяжек 11, упоров 12.

Лонжероны 4,5 подсоединены болтами и гайками к лонжеронам трактора и переднему брусу трактора при помощи болтов и шайб крепится кронштейн для ГЦ 6, на

который закреплен гидроцилиндр 8 подъема лопаты 1. Лонжероны 4,5 соединены в нижней части проставочной трубой 7, при помощи болтов, гаек и шайб.

К проушинам лонжеронов подсоединены проушины амортизаторов 3 с использованием амортизационных устройств. Амортизационное устройство включает пружину и ограничитель, которые крепятся к дышлу болтами, гайками и шайбами. Пружина зажата между упорами дышла и ограничителя.

ВНИМАНИЕ! При соединении амортизаторов с лонжеронами отвала установить дистанционные втулки (см рис.1Б)

Дышло 2 соединено шарнирно фиксатором 13 со средней частью лопаты. Одноточечное шарнирное соединение лопаты с дышлом и прохождение полки сектора лопаты в направляющих дышло обеспечивает поворот отвала гидроцилиндром 9 в горизонтальной плоскости. Гидроцилиндр закреплен в левой боковой проушине дышла по ходу трактора, а головка штока - в проушине лопаты. Для подъема отвала использовать гидроцилиндр ГЦ 80х40х200, ход штока цилиндра 200 мм, минимальное расстояние между присоединительными элементами 500 мм. Для поворота отвала использовать ГЦ 80х40х400, ход штока цилиндра 400мм, минимальное расстояние между присоединительными элементами 636 мм. Для стопорения подъема гидроцилиндра использовать стопор 10.

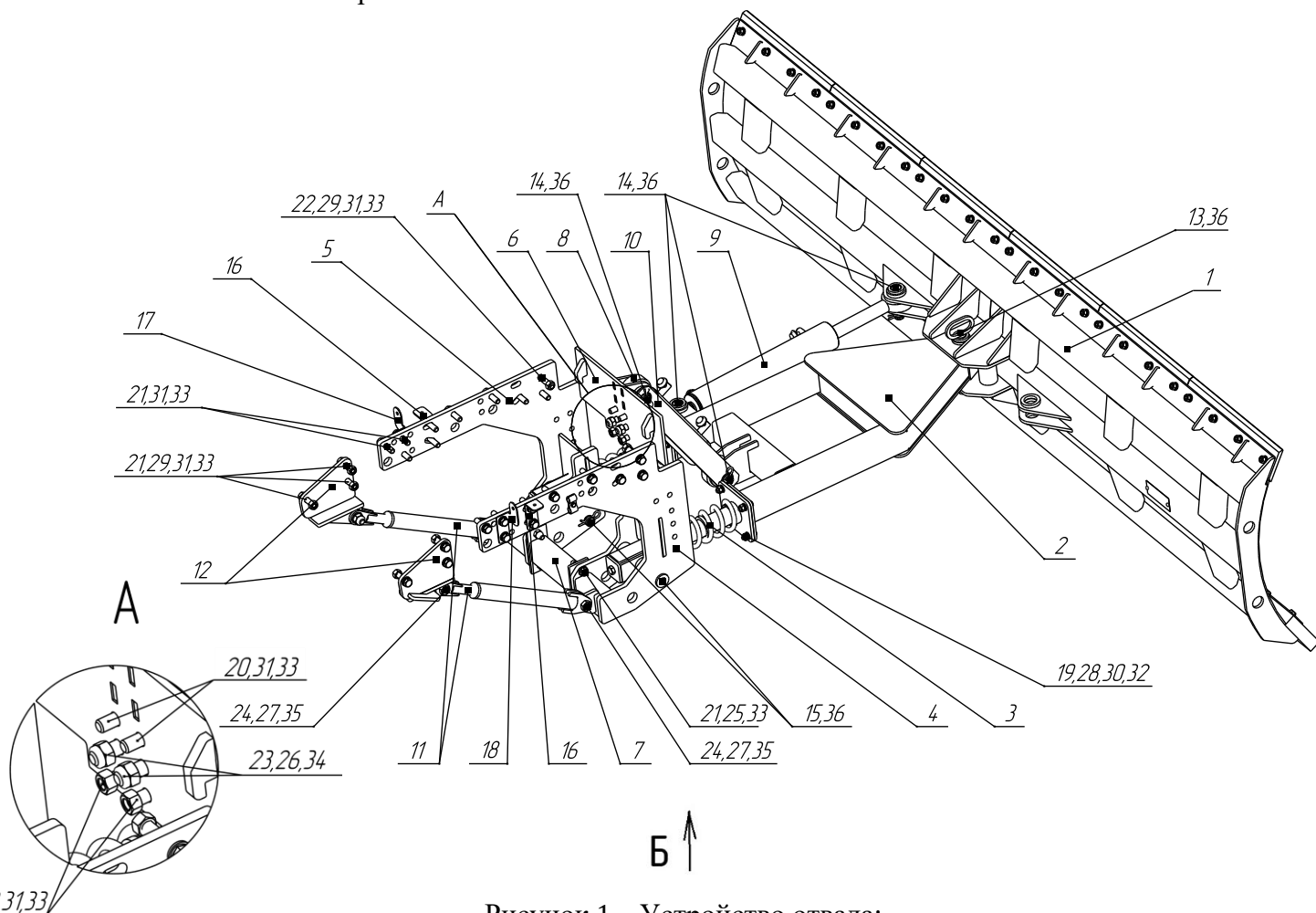


Рисунок 1 – Устройство отвала:

1–лопата; 2–дышло; 3–амортизатор; 4,5–лонжерон правый и левый; 6–кронштейн ГЦ; 7–проставочная труба; 8–гидроцилиндр подъема; 9–гидроцилиндр поворота; 10–стопор; 11–растяжка; 12–упор; 13–фиксатор; 14–оси для ГЦ; 15–оси для дышла; 16, 17, 18–кронштейны; 19–болты M12x40; 20–болты M16x40; 21–болты M16x60; 22–болты M16x90; 23–болты M18x50; 24–болты M20x60; 25–гайки M16 DIN; 26–гайки M18 DIN; 27–гайки M20 DIN; 28–гайка M12; 29–гайка M16; 30–шайбы 12.65Г; 31–шайбы 16.65Г; 32–шайба 12.01; 29–шайба 16.01; 34–шайба 18.01; 35–шайба 20.01; 36–шплинт пружинный.

Шток гидроцилиндра 8 подъема отвала соединен через ось 14 с передними проушинами дышла, обеспечивая подъем отвала в транспортное положение. Лопата 1 представляет собой сварную конструкцию, лобовой лист которой усилен сзади ребрами жесткости, швеллерами и пластинами. Для крепления резиновых скребков с одной стороны лопаты имеется пластина крепления скребка с отверстиями. Для крепления ножей с другой стороны лопаты имеется пластина крепления ножей с отверстиями.

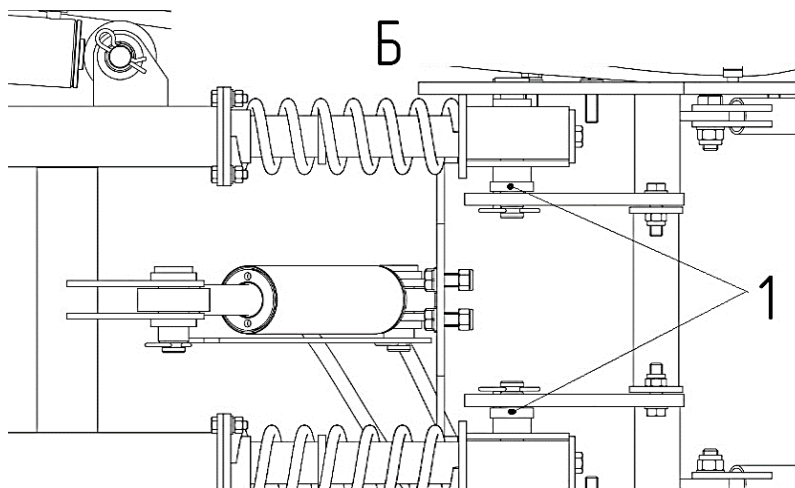


Рисунок 1Б – Установка дистанционных втулок:

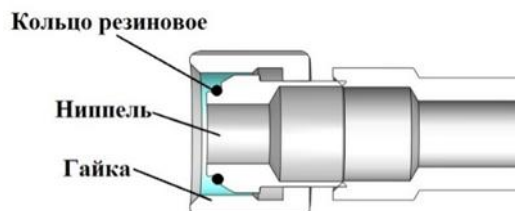
1–дистанционная втулка.

ВНИМАНИЕ! Дышло устанавливается так, чтобы гидроцилиндр поворота отвала ГЦ 80х40х400 находился с левой стороны по ходу трактора.

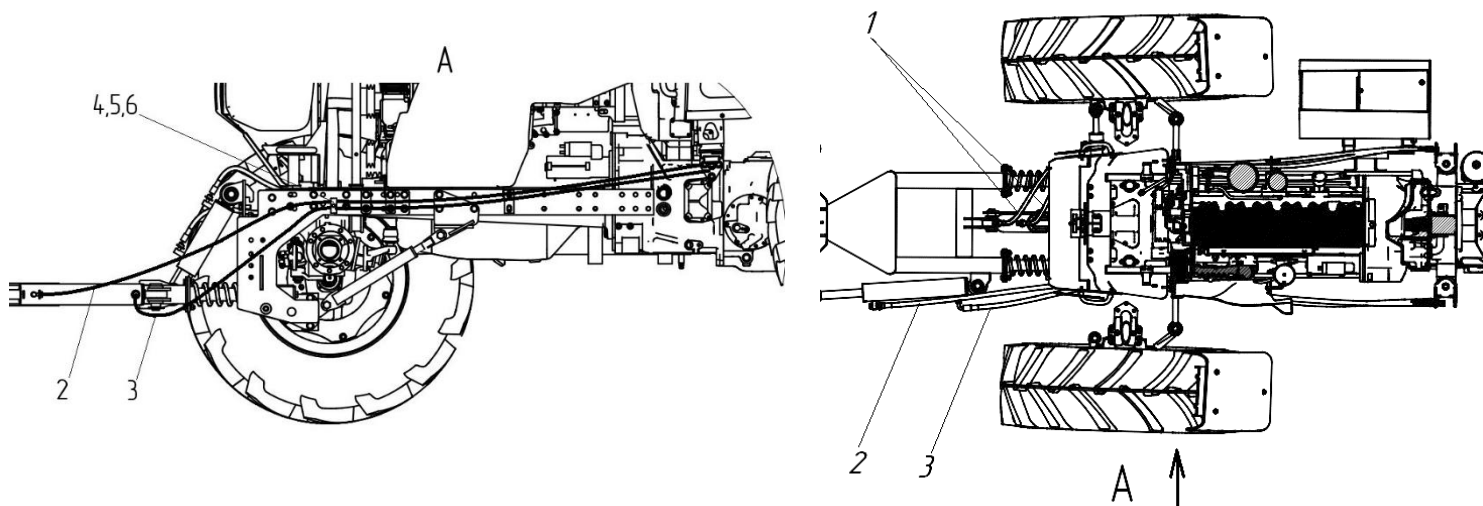
Крепления всех болтов см. на рис.1

Гидросистема

Перед монтажом гидросистемы установить кольцо резиновое КУН 2000.00.005 на всех резьбовых соединениях, где имеется ниппель с канавкой + гайка накидная. (см. эскиз).



Для подъема и опускания рабочего оборудования, поворота отвала используется отдельно - агрегатная гидросистема трактора. К правым боковым выводам гидросистемы (см. рис. 2) через РВД 1 подсоединен гидроцилиндр подъема отвала, к левым через РВД 2



и 3, подсоединен гидроцилиндр поворота отвала.

Рисунок 2 – Гидросистема:

1–РВД(L=2,6м); 2–РВД(L=3,1м); 3–РВД(L=2,7м с уголком); 4–планка; 5–болт М8х16; 6–шайба 8.65Г.

При агрегатировании с тракторами, у которых вывода находятся сзади трактора, необходимо удлинить гидравлические линии с левой и с правой стороны по ходу трактора с помощью подключения дополнительных рукавов высокого давления (РВД L=2,3м-2шт., РВД L=2,1м-1шт, РВД L=2,4м-1шт) и переходных штуцеров Н 036.02.002, находящихся в комплекте уп.м. уп. место № 4/6 (ящик)

Работа отвала

Подъем и опускание навесного оборудования, а также поворот лопаты осуществляется гидросистемой (см. рис.2), управление производится из кабины водителя. Для смены рабочей стороны лопаты необходимо демонтировать фиксатор 13, ось для ГЦ 14 (см. рис. 1). Перевернуть лопату с помощью грузоподъемного устройства, вставить фиксатор 13 и ось 14 и зафиксировать их с помощью шплинта пружинного 36 (см. рис. 1), установив требуемое положение лопаты (под прямым углом к продольной оси машины или под углом 30°) с помощью гидроцилиндра.

При повороте лопаты дышло и кронштейн ГЦ не переворачивать.

Всю остальную информацию можно прочитать в руководстве по эксплуатации КО-001РЭ.