

ООО "САЛЬСКСЕЛЬМАШ"
Техническое описание КОБ-006ТО
Оборудование коммунальное плужное КО-7 (МТЗ952.3)
Установка крана трехходового для совместной навески погрузчика КУН(ТУРС)-1500
с отвалом- бабочка КО-7 (952.3) на трактор МТЗ 952.3

Коммунальный отвал-бабочка КО-7 (952.3) ТУМ навешивается совместно с погрузчиком КУН(ТУРС)-1500 и агрегируется с трактором МТЗ-952.3.

Краткая техническая характеристика

Ширина отвала, рабочая, мм.....	2320–2620
Высота отвала.....	880
Масса, кг.....	430
Производительность, м ² /мин.....	260–340
Угол поворота секций, град.....	±30
Агрегатирование с тракторами.....	класс 1,4–2,0
Рабочая скорость движения, км/час	12,9

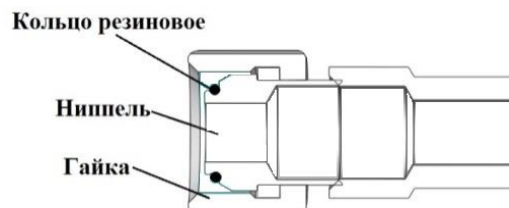
Различие узлов КО-7 на МТЗ-80/82 и КО-7.4 на МТЗ-952.3 следующие:

- 1- навеска КО 31.200, 2- рамка КОБ 32.04.000, 3, 4- лонжероны правый и левый КО 34.300/-01, 5 палец ПКУ-0,8.01.618-01

Остальную комплектацию отвала см. в тех. описании на КОБ-001ТО

Гидросистема

ВНИМАНИЕ! Перед монтажом гидросистемы установить кольцо резиновое КУН 2000.00.005 на всех резьбовых соединениях, где имеется ниппель с канавкой + гайка накидная. (см. фото и эскиз)



При навеске погрузчика (без джойстика) с коммунальным оборудованием необходимо применить краны трехходовые для запираания масла в полости подъема и поворота гидроцилиндров. Для этого прикрутить кронштейны для крана на лонжероны отвала-бабочки КО-7.4 с левой и правой стороны как показано на рис. 1,2,3 болтами, гайками и шайбами с отвала. Затем на этот кронштейн установить кран 3-х ходовой болтами М6х60, гайками и шайбами.

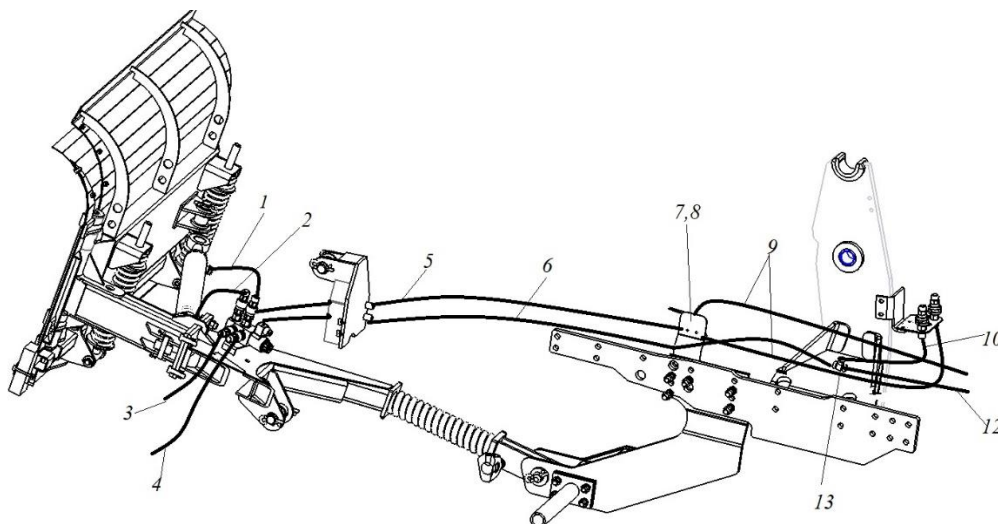


Рисунок 1 –Подсоединение РВД КУН-1500+КО-7(952.3) по правой стороне трактора:

1- РВД(L=0,8м с двумя уголками), 2- РВД(L=0,5м с одним уголком), 3- РВД(L=0,6м с одним уголком), 4- РВД(L=0,8м с одним уголком), 5-РВД L=1,8м, 6- РВД L=3,15м, 7-кран 3-х ходовой, 8- кронштейн ПБМ 800.00.405, 9- РВД(L=0,9м с одним уголком), 10- РВД L=0,6м (с погрузчика), 12- РВД L=0,12м, 13-тройник, 14- дивертор в сборе

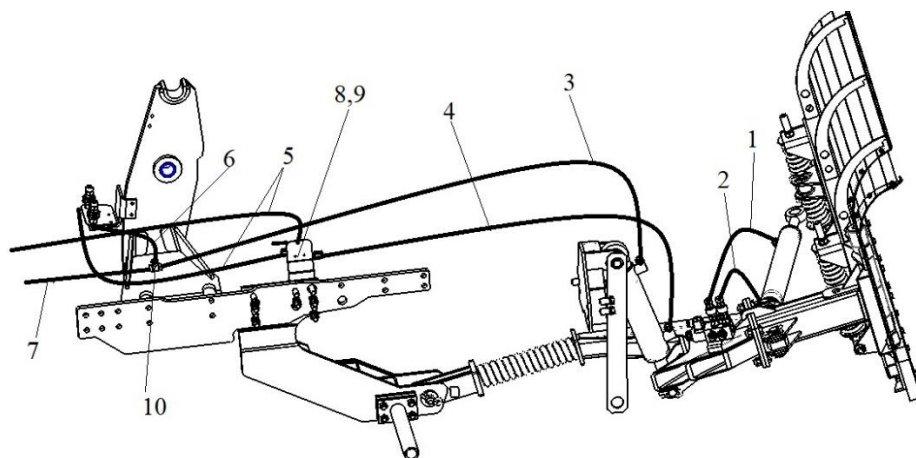


Рисунок 2- Подсоединение РВД КУН-1500+КО-7(952.3) по левой стороне трактора:

1- РВД(L=0,8м с одним уголком), 2- РВД(L=0,6м с одним уголком), 3- РВД L=2,3м, 4- РВД L=1,6м, 5- РВД(L=0,9м с одним уголком), 6- РВД L=0,6м (с погрузчика), 7- РВД L=0,12м. 8- кран 3-х ходовой, 9- кронштейн ПБМ 800.00.405, 10- тройник.

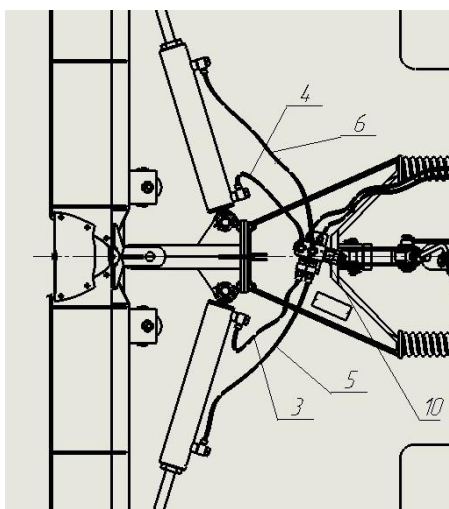
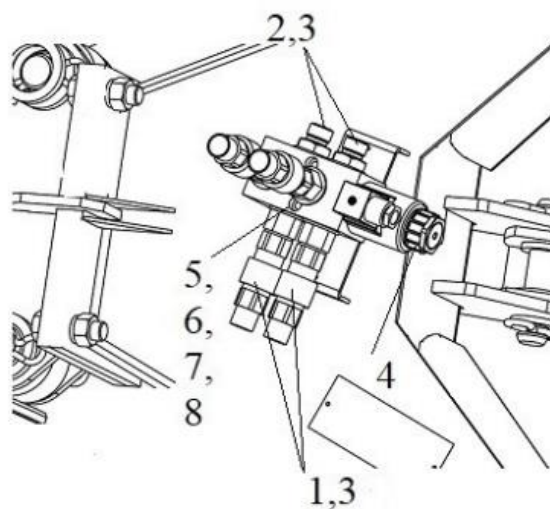


Рисунок 3 Подключение ГЦ поворота отвалов к дивертеру:

3-РВД(L=0,6м с одним уголком), 4-РВД(L=0,5м с одним уголком), 5-РВД(L=0,8м с одним уголком), 6- РВД(L=0,8м с двумя уголками), 10-дивертор в сборе.



Сборка дивертера.

К дивертеру подсоединить БРС – 4 шт. через штуцера 1/2– 4шт. используя кольца уплотнительные, как показано на рис. 4.

Рисунок 4. Дивертер в сборе

1-БРС, 2-Штуцер 1/2 на 20х1,5, 3-Кольцо уплотнительное, 4-Дивертор, 5-Болт М6х90, 6- Гайка М6, 7-Шайба А.6.01.019, 8-Шайба 6.65Г

По левой стороне трактора подсоединяются рукава от гидроцилиндра подъема отвала (штоковая полость) до крана, следовательно, происходит запираание масла в полости гидроцилиндра поворота рабочих органов погрузчика.

По правой стороне трактора подсоединяются рукава от дивертора до крана, следовательно, происходит запираание масла в полости гидроцилиндра подъема стрелы погрузчика. Поэтому необходимо правильно подсоединить все магистрали гидросистемы с полостями крана.

При совместной навеске погрузчика с джойстиком и коммунальным отвалом кран трехходовой не применяется, рукава от отвала подсоединить к выводам трактора. Для увеличения длин рукавов использовать штуцер переходной (находиться в мешочке).

При демонтаже отвала необходимо отсоединить тройники с РВД $L=0,12\text{м}$ (с двух сторон), а выводы РВД погрузчика подсоединить с выводами трактора.

Для защиты разрывных муфт от повреждений и от попадания нежелательных элементов в виде абразива, жидкостей, загрязнений и т.д. использовать заглушки, которые находятся в ящике различных цветов. На одну гидравлическую линию ставить одинаковые по цвету заглушки для ниппеля («папа») и муфты («мама»).

Электрооборудование (рис. 5)

Установить разъем электрический гнездовой на дивертер. Провод ($L=3,6\text{ м}$) подсоединить к разъему дивертера и прикрепить хомутами к РВД. Закрепить колодку с реле и кабелем в кабине трактора в удобном месте. Через подходящее отверстие в полу кабины трактора (при необходимости просверлить) пропустить разъем с кабелем и соединить с разъемом провода идущий от дивертера. Установить кнопку пуска на панели приборов трактора. Подсоединить, соблюдая полярность один провод кабеля (коричневый) к клемме замка зажигания (+12В), второй (синий) к массе трактора.

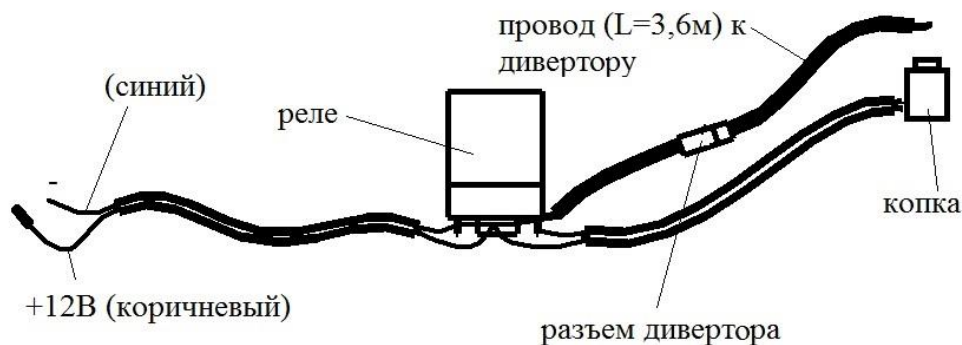


Рис.5 Электрооборудование

Работа отвала

Подъем и опускание навесного оборудования, поворот секций отвала осуществляется гидросистемой (рис.3), управление производится из кабины водителя. Поворот секций отвала осуществляется отдельно. После установки в требуемое положение одной из секций необходимо нажать и удерживать кнопку управления дивертором и установить другую секцию в требуемое положение.

Всю остальную информацию можно прочесть в руководстве по эксплуатации КО-001РЭ.