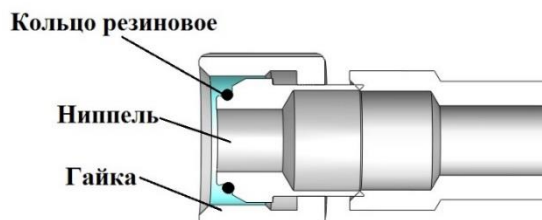


ООО "Сальсксельмаш"
Инструкция по применению

По отдельному заказу погрузчик поставляется с автономным гидрораспределителем с электроприводом, управляемым джойстиком, установленным в кабине трактора.

ВНИМАНИЕ! Перед монтажом гидросистемы установить кольцо резиновое КУН 2000.00.005 на всех резьбовых соединениях, где имеется ниппель с канавкой + гайка накидная. (см. фото и эскиз)

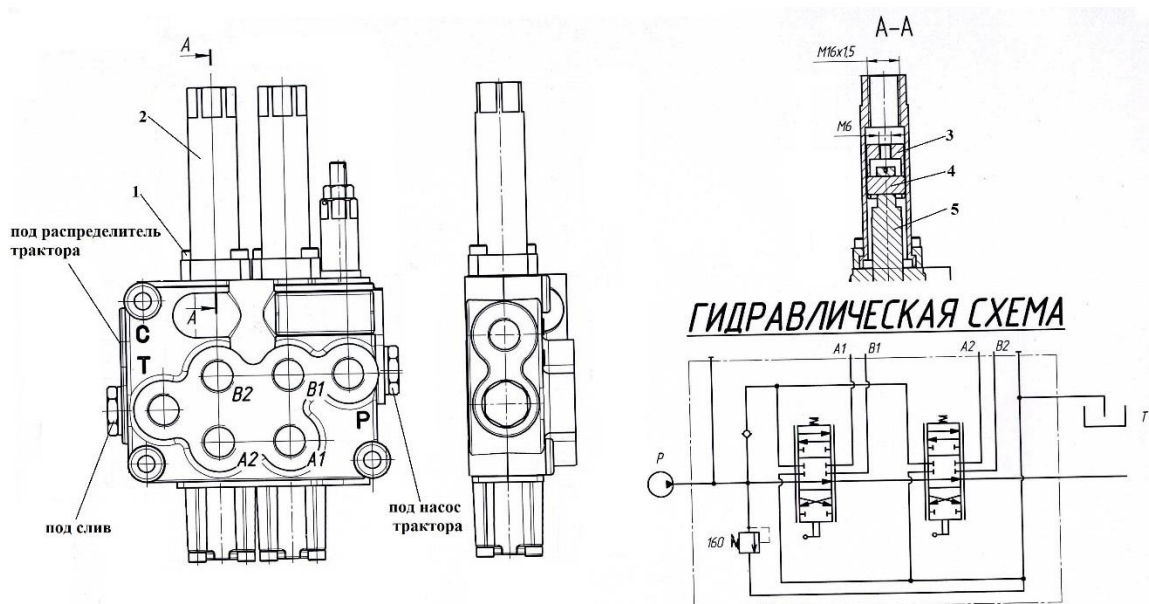


Порядок установки джойстика на погрузчик ПБМ-800

1. Отсоединить рукава длиной 0,6м от выводов трактора с левой и правой стороны.
2. Отсоединить рукава длиной 0,8м от БРС.
3. Открутить с панелей навесок погрузчика с правой и левой стороны пластины с БРС.
4. По ходу трактора с левой стороны отсоединить рукава РВД длиной 0,8м от трубопроводов и снять эти три трубопровода со стрелы рамы.
5. По ходу трактора с правой стороны погрузчика снять самый длинный трубопровод и установить два других трубопровода ПБМ 800.01.310 из комплекта. (см. фото 1)
6. С правой стороны погрузчика, по ходу трактора, где ранее находилась пластина с БРС, установить кронштейн ПБМ-800.60.402 для крепления гидрораспределителя, при помощи этих же болтов М8х30, гаек и шайб.
7. Сам гидрораспределитель прикрутить тремя болтами М8х70, гайками и шайбами к кронштейну. (см. рис.1)



Фото1



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный расход		45 л/мин
Рабочее давление (макс.)	В портах "P", "A", "B"	315 атм
	В порте "C"	210 атм
Подпор (макс.)	В сливном порте T	25 атм
Вязкость	рабочий диапазон	от 15 до 75 сСт
Температура окр. среды		от -40° до +60° C

Рис.1 Гидрораспределитель.

8. Снять два трубопровода с поперечной трубы рамы подъема (ближе к рабочему органу) и установить на это место два других трубопровода ПБМ 800.60.050 (из ящика) (см. фото2)

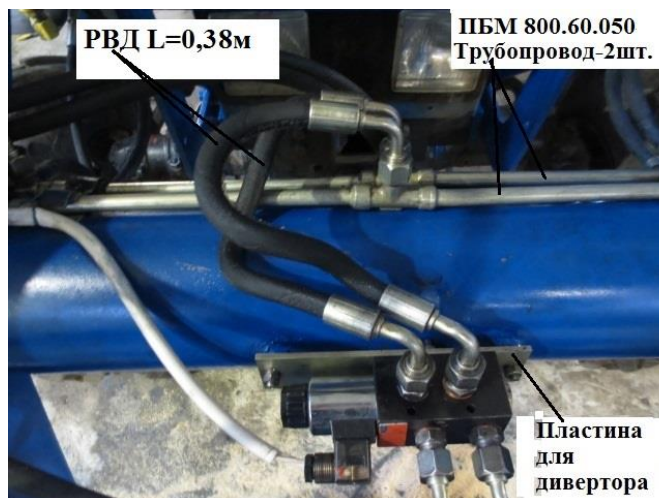


Фото 2

9. Приварить крепежные кронштейны (в случае их отсутствия) на поперечную трубу и прикрутить пластину для дивертора ПБМ 800.60.403 двумя болтами М8х20 (см. фото 2,3)

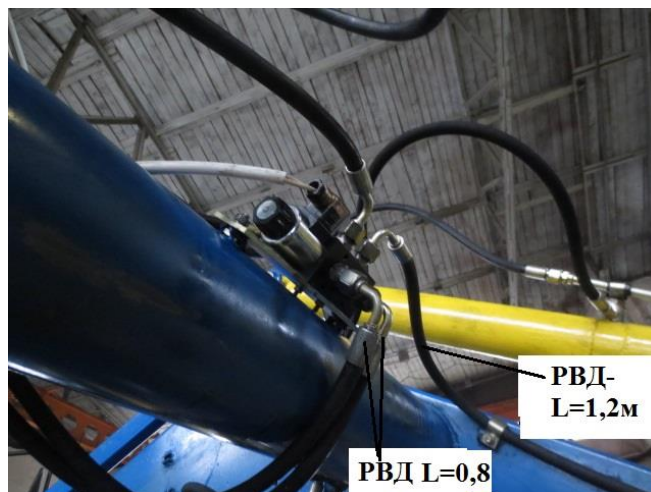


Фото 3

10. Дивертор прикрутить к кронштейну шпильками М6х70, гайками и шайбами, затем установить штуцера 3/8* - 6 штук и прокладки-6 шт. Два нижних штуцера (на диверторе отв. «Р1» и «Р2») соединить с трубопроводами ПБМ 800.01.310 (по правой стороне трактора) при помощи РВД L=0,8 м. Верхние выходы дивертора соединить с трубопроводами ПБМ800.60.050 (на поперечной трубе рамы) при помощи РВД L=0,38 м (см. фото 2,3). Оставшиеся два вывода дивертора (передние) соединить с рабочими органами по левой и правой стороне рамы при помощи РВД L=1,2 м. и штуцера Н036.02.002. Рукава по раме крепить планкой, болтами, гайками и шайбами из комплекта погрузчика. (см. фото 4)

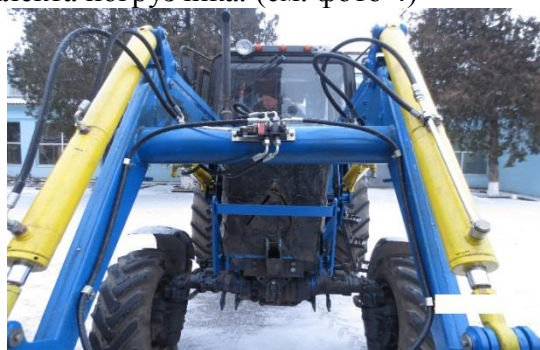


Фото 4

11. Установка джойстика.

Для установки джойстика необходимо просверлить четыре отверстия ф 9мм с правой стороны кабины трактора на крыле (см. фото 5) и прикрутить четырьмя болтами М8х30, гайками и шайбами. У джойстика открутить два винта, снять крышку и завести трос в зацепления с золотником и установить крышку джойстика на место. Повторить операцию для второго троса.



Фото 5.

12. Через имеющиеся в полу кабины трактора отверстия с правой стороны пропустить наружу троса джойстика. Сам джойстик прикрутить к кронштейну шпильками М6х100, гайками, шайбами. Выбрать и отрегулировать удобное место расположения самого джойстика по пазам кронштейна и затянуть гайками и шайбами.

13. У распределителя (см. рис.1) отвинтить два винта поз.1, накрутить второй конец кожуха троса на направляющую распределителя по резьбе. Освободить промежуточную втулку поз.3 от штифта поз.4 и накрутить на резьбовой конец троса. Законтрить гайкой.

Одеть промежуточную втулку поз.3 на золотник распределителя поз.5 совмещая отверстия и зафиксировать штифтом. Прикрутить направляющую к корпусу распределителя обратно. Повторить операцию для другого конца троса.

ВНИМАНИЕ! Отрегулировать положения золотников так, чтобы рукоятка джойстика стояла в нейтральном положении вертикально.

14. Переставить заглушку «Р» с бокового отверстия на соответствующее верхнее отверстие. Выкрутить заглушку «С» (см. рис.1). В освободившиеся отверстия вкрутить штуцера 3/8* с прокладками (из комплекта). На отверстие А1, В1, А2, В2 установить БРС с прокладками. (см. фото 7)

15. Под кабиной трактора отсоединить штатный рукав трактора от масляного насоса и прикрутить на его место рукав длиной 0,6м (с двумя угловыми фитингами) через переходник ПБМ 800.60.010, другой конец рукава подсоединить к распределителю вывода «Р». (см. фото 6) К освободившемуся штатному рукаву трактора присоединить через штуцер переходной М24х1,5 на М20х1,5 рукав длиной 0,7м, другой конец которого подсоединить к распределителю вывода «С».

16. Соединить штуцер «Т» со сливным баком трактора рукавом 1,0м через переходной штуцер М24х1,5 на М20х1,5, предварительно выкрутив пробку.

17. Трубопроводы по правой стороне рамы погрузчика подсоединить рукавами L=0,8 м (от погрузчика) с распределителем через БРС, штуцера 3/8* и прокладок. (см фото 7)

ВНИМАНИЕ! Рукава L=0,8 м от трубопроводов на фото 7 обозначенные А1 и В1, А2 и В2 строго подсоединяем с соответствующими порталами гидрораспределителя (рис.1) А1 и В1, А2 и В2.

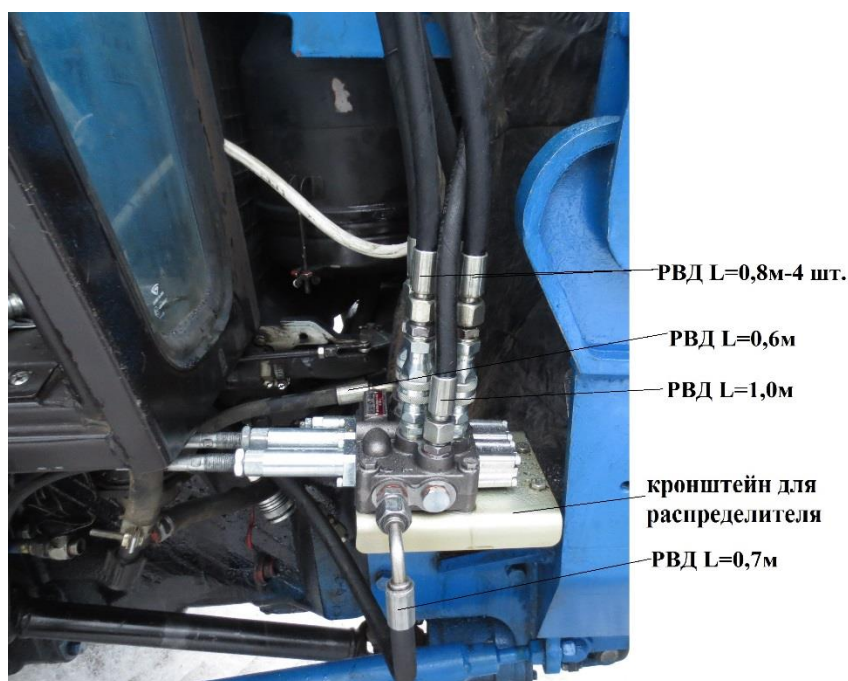


Фото 6.

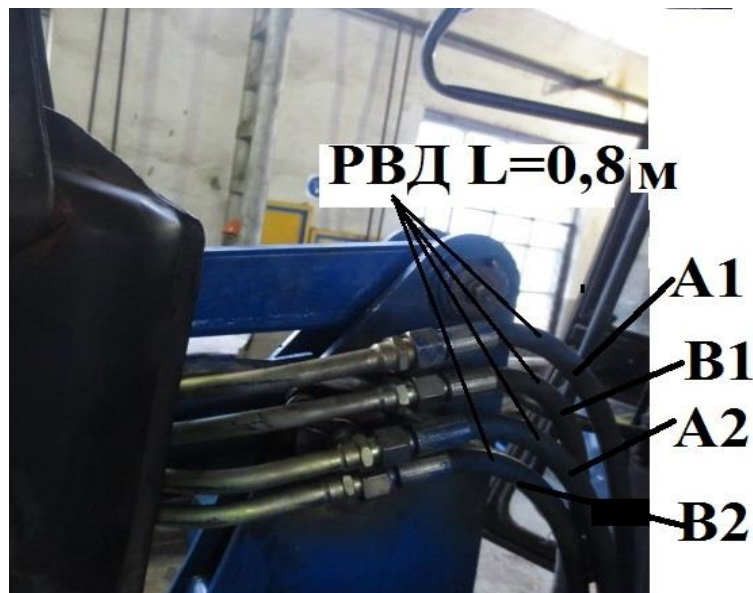


Фото 7.

18. Электрическое подключение. (см. фото 8 и рис.2)

Разъединить разъём дивертора, открутив винт с помощью отвёртки. Снять с его съёмной части колпачок и подключить к контактам разъёма электрический провод с разъёмом длиной 3,6 м. свободным концом. Соединить разъём и проложить кабель по поперечной трубе и правой стороне рамы погрузчика (по ходу трактора) к панели, прикрепив его хомутами к гидравлическим трубкам в 5ти местах.

19. Закрепить колодку с реле и кабелем в кабине трактора у передней панели. Через подходящее отверстие в полу кабины трактора (при необходимости просверлить) пропустить разъём с кабелем, закрепить на кронштейне панели и соединить разъёмы.

20. Установить разъём на провод джойстика и соединить с разъёмом, оставшимся в кабине трактора.

21. Подсоединить соблюдая полярность один провод кабеля (коричневый) к клемме замка зажигания (+12В), второй (синий) к массе трактора.



Фото. 8



Рис.2 Схема электрическая

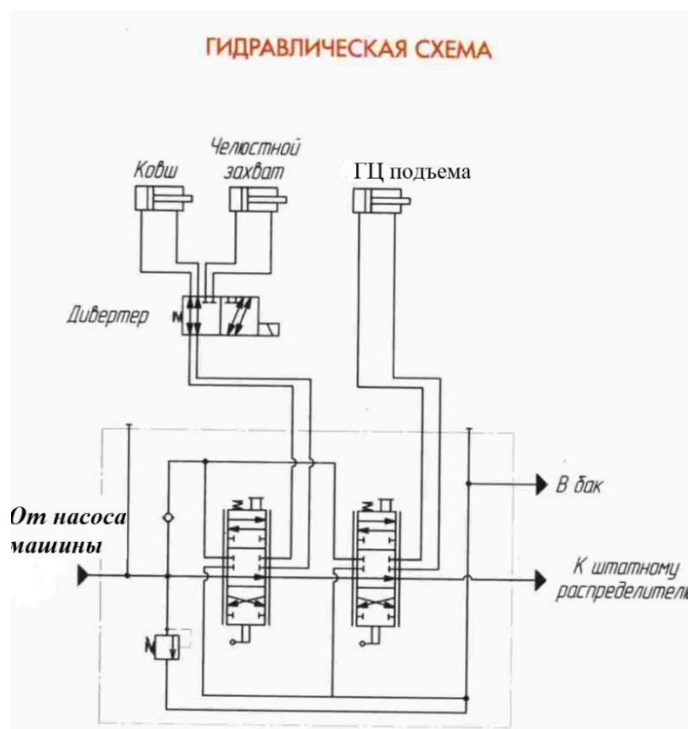


Рис.3 Схема гидравлическая

Механическое управление джойстиком.

21. Распределитель оснащен рычагом управления типа «джойстик», размещённым рядом с сиденьем водителя. Рычаг подключен к гидрораспределителю двумя кабелями управления (тросами). Во избежания произвольных движений джойстик можно заблокировать в нейтральном положении.
22. Передвиньте рычаг управления назад, чтобы поднять стрелу погрузчика. Передвиньте рычаг управления вперёд, чтобы опустить стрелу погрузчика с постоянным усилием.
23. Передвиньте рычаг влево для запрокидывания навесного оборудования и вправо для опустошения.
24. Нажмите и удерживайте кнопку с одновременным перемещением рычага вправо для того, чтобы открыть навесное оборудование и влево для того, чтобы закрыть. После отпускания кнопки рычаг возвращается в положение управления навесным оборудованием.