

ООО «САЛЬСКСЕЛЬМАШ»

ОБОРУДОВАНИЕ КОММУНАЛЬНОЕ ПЛУЖНОЕ

Модификации: плужное оборудование МКО-2,0.184 (МКО-7)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**п. Гигант
2012г.**

СОДЕРЖАНИЕ:

1.Основные сведения об оборудовании.....	3
2,Описание и работа оборудования.....	3
2.1 Назначение.....	3
2.2 Техническая характеристика.....	3
2.3 Подготовка к монтажу.....	4
2.4 Устройство и работа оборудования МКО-2,0.184.....	5
2.5 Регулирование и наладка оборудования МКО-2,0.184.....	6
2.6 Доработка трактора GM 184.....	7
3. Использование оборудования.....	10
3.1 Общие указания	10
3.2 Меры безопасности	11
4 Техническое обслуживание	11
5. Хранение	12
6. Транспортирование	12
9. Химмотологическая карта	14

Оборудование плужное МКО-2,0.184 является модификацией оборудования коммунального. (различие модификаций см. в Паспорте табл. 1).

Настоящее руководство по эксплуатации на плужное оборудование МКО-2,0.184 включает в себя сведения, необходимые для изучения устройства и правил эксплуатации оборудования. При этом, также необходимо пользоваться техническим описанием и руководством по эксплуатации трактора, используемого как энергетическое средство в агрегате с плужным оборудованием.

1. Основные сведения об оборудовании.

- 1.1. Наименование- оборудование плужное
- 1.2. Обозначение- МКО-2,0.184
- 1.3. Предприятие-изготовитель- ООО «Сальксельмаш»

2. Описание и работа оборудования

2.1 Назначение.

2.1.1. Оборудование плужное МКО-2,0.184 предназначено для очистки поверхности дорог и тротуаров шириной не менее 2 м от мусора и свежеснегавшего неуплотненного снега .

2.1.2. Оборудование должно устанавливаться на базовый трактор тягового класса 0,6 кН, используемый в качестве энергетического средства.

Оборудование плужное МКО-2,0.184 устанавливается на трактор GM-184

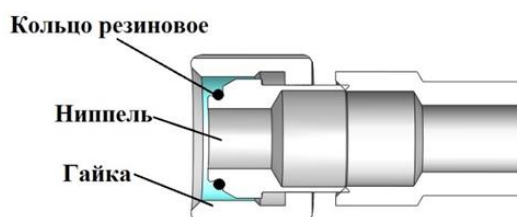
2.2. Техническая характеристика.

Техническая характеристика приведена в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование показателей	Показатель
1. Тип оборудования	Навесное
2. Агрегатируется с трактором	GM-184
3. Ширина захвата за один проход, мм, не менее	2000
4. Рабочая скорость, км/ч. не более	6
5. Транспортная скорость, км/ч. не более	16
6. Габаритные размеры, мм. не более	
Длина	950±10
Ширина	2000±10
Высота	640±10
7. Масса, кг. не более	160±20
8. Срок службы, лет, не менее (за исключением быстроизнашивающихся частей)	2

ВНИМАНИЕ! Перед монтажом гидросистемы установить кольцо резиновое КУН 2000.00.005 на всех резьбовых соединениях, где имеется ниппель с канавкой + гайка накидная. (см. фото и эскиз)



2.3 Подготовка к монтажу

2.3.1. Подготовка к монтажу навесного оборудования

Проверить комплектность и состояние неупакованных сборочных единиц согласно комплекточной ведомости и РЭ машины, находящегося в ящике. Вскрыть ящик, извлечь содержимое и сверить наличие с упаковочными листами. Рассортировать содержимое по назначению (для установки отвала, для монтажа гидросистемы, электрооборудования.) уложить на стеллажи, подставки.

Произвести расконсервацию оборудования, удалить смазку с наружных законсервированных частей. Разместить оборудование в зоне монтажа.

2.3.2. Подготовка к монтажу базового трактора

Замерить колею передних и задних колес трактора и при необходимости установить требуемую колею. См. таблицу №1.

	GM 184
Установить колею колес:	
передних	1157
задних	1277

После установки колеи, необходимо отрегулировать сходимость передних колес. Установку колеи колес, регулировку сходимости передних колес производить согласно указаний соответствующего раздела РЭ трактора. Отрегулировать давление в шинах колес трактора:

для GM-184

передних – 0,16 МПа (1,6 кгс/см²)

задних - 0,12 МПа (1,2 кгс/см²)

2.4 Устройство и работа оборудования МКО-2,0.184

2.4.1. Плужное оборудование навешивается на лонжероны базового трактора.

Плужное оборудование (рис. 1.) состоит из:

1. Отвал;
2. Ось в сборе;
3. Кронштейн;
4. Рама прицепная;
5. Балка;
6. Панель левая;
7. Панель правая;
8. Гидроцилиндр;
19. Стопор;
17. Ось цилиндра;
32. Болт М12х70;
31. Болт М12х40;
14. Шайба12;
16. Ось КУН 02.604;
20. Шплинт пружинный;
17. Гайка М16.
18. Переходник;
19. РВД

2.4.2. Перевод плужного отвала МКО-2,0.184 в рабочее и транспортное положение осуществляется при помощи гидроцилиндра.

2.4.3. Пружины предохраняют отвал от резких ударов при наезде на препятствие.

2.5 Регулирование и наладка оборудования МКО-2,0.184 на трактор ГМ-184.

Установить панель левую поз.6 и панель правую поз.7 на лонжерон трактора и закрепить болтами М12х70-4 шт., М12х40-4 шт.

Установить между панелями балку поз.5 и закрепить болтами М10х40, гайками М10 и шайбами 10.65Г (поз.30.37.44)

Соединить балку поз.5 и раму прицепную поз.4 при помощи осей поз.16 КУН 02.604, шайб, шплинтов 5х40.

Отвал поз.1 соединить с прицепной рамой поз.4 при помощи оси поз.2 и зафиксировать шплинтами поз.20.

Закрепить кронштейн поз.3 на передней панели трактора, предварительно просверлив отверстия диаметром 14 как показано на рис. 4, болтами М12х40 и гайками М12, шайбами 12.65Г(поз. 31,38,45)

Установить гидроцилиндр поз.8 между кронштейном поз.3 и рамы прицепной поз.4, зафиксировав его осями поз.17 и шплинтами поз.20.

Установить стопор поз.8 между осями гидроцилиндра поз.17 и зафиксировать шплинтом пружинным поз.20. Стопор применять для фиксации отвала в транспортном положении.

Открутить болт на задней бобышке трактора с правой стороны и закрепить кронштейн МКО-1,8.09.000 поз.10. (см. рис. 3). На выводе гидросистемы трактора закрепить штуцер ввертной поз.49 рис.1 ,3.

Трубопровод расположить с правой стороны трактора, один конец закрепить на панели поз. 7, другой на кронштейне поз.10, при помощи планки поз.23, прокладки резиновой поз.22, болтов М8х25, гаек М8, шайб 8.65Г.

Нижнюю полость гидроцилиндра соединить с гидросистемой трактора при помощи двух РВД длиной 500 мм и трубопровода.



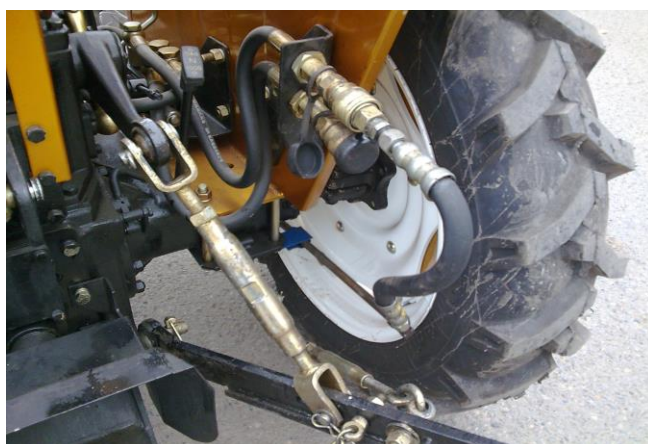


Рис.3

2.6 Доработка трактора JM184

Для установки кронштейна гидроцилиндра поз.3 (рис.1) необходимо просверлить 4 отверстия диаметром 14 мм в передней панели трактора согласно рис.4.

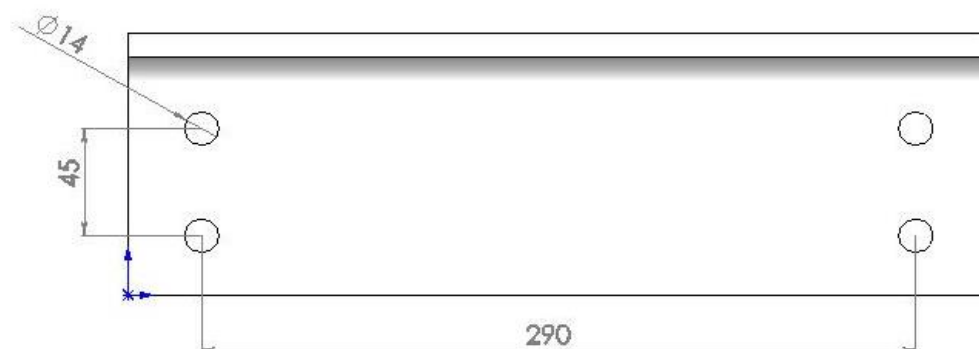


Рис.4



3.Использование оборудования

3.1. Общие указания.

3.1.1. К работе с навесным оборудование допускаются лица, ознакомленные с его устройством, обученные приемам безопасной эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности и имеющие права на управление трактором.

3.1.2. Перед каждым использованием убедиться в исправности и эксплуатационной пригодности оборудования.

3.1.3. Перед началом движения необходимо подать предупредительный звуковой сигнал и следить, чтобы в зоне работы не находились посторонние люди.

3.1.4. При обнаружении неисправности работу прекратить до его устранения.

3.1.5. Транспортная скорость не более 16 км/ час.

3.1.6. Обслуживания навесного оборудования производить только при не работающем двигателе и включенном стояночном тормозе.

3.2. Меры безопасности.

3.2.1 При проведении монтажно-сборочных работ строго соблюдайте требования техники безопасности.

3.2.2 Инструмент, оснастка и приспособление для проведения монтажно-сборочных работ должны быть исправными, соответствовать назначению и обеспечивать безопасное выполнение работ.

3.2.3 Работы по монтажу навесного оборудования должен осуществлять квалифицированный персонал, прошедший инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности.

3.2.4 Подъемно-транспортные механизмы, чалочные приспособления и стропы должны быть аттестованы и находиться в исправном

3.2.5 При расконсервации деталей и сборочных единиц; ванны для промывки должны иметь плотно закрываемые крышки; использованную обтирочную ветошь, снятую промасленную бумагу необходимо складывать в металлический ящик с крышкой;

3.2.6 После перемещения трактора на монтажную площадку переведите рычаг коробки передач в положение «нейтраль», остановите двигатель, затормозите трактор стояночно- запасным тормозом при заблокированных педалях тормозов.

3.2.7. Соблюдайте требования безопасности, изложенные в руководствах по эксплуатации трактора и навесного оборудования. (НО)

4 Техническое обслуживание

4.1. Техническое обслуживание навесного оборудования совмещать с техническим обслуживанием трактора.

4.2. Виды технического обслуживания плужного оборудования:

- ежесменное техническое обслуживание(ЕТО), проводится перед выездом на место работы

- техническое обслуживание №1(ТО1) проводится через каждые 60 часов работы
- техническое обслуживание №2(ТО2) проводится через каждые 240 часов работы
- техническое обслуживание №3(ТО3) проводится через каждые 960 часов работы
- сезонное техническое обслуживание (СТО) проводится при переходе на зимний и летний период эксплуатации

В зависимости от технического состояния и условий работы периодичность технического обслуживания может меняться для обеспечения постоянной технической готовности и безопасности работы.

4.3. При ЕТО:

- очистить рабочие органы от грязи;
- проверить состояние резиновых пластин;

4.4. При ТО№1:

- выполнить ЕТО;
- проверить затяжку крепежных соединений, при необходимости затянуть.

4.5. При ТО№2:

- выполнить ТО1;
- произвести смазочные работы по пункту 1 химмотологической карты;

4.6. При ТО№3:

- выполнить ТО2;
- произвести смазочные работы по пунктам 2-3 химмотологической карты;
- проверить состояние металлоконструкции, при необходимости произвести ремонт.

4.7. При СТО:

- выполнить очередное техническое обслуживание;
- произвести полное обследование навесного оборудование, устранить все неисправности, включая покрасочные работы.

4.8. Возможные неисправности и методы их устранения приведены в таб. 2.

Таблица 2

Неисправность	Причина	Метод управления
Рабочие органы не поднимаются в транспортное положение	Неисправности гидросистемы трактора	См. эксплуатационные документы трактора

5. Хранение

5.1. При подготовке оборудования к хранению:

- очистить и отмыть от грязи, пыли и снега;
- подготовить подставки под плужный отвал для установки ее на высоту 10-15 мм от опорной поверхности;
- опустите отвал на подставки;
- провести очередное техническое обслуживание;
- восстановить поврежденную окраску нанесением лакокрасочного покрытия или защитить поврежденные места защитной смазкой;
- открытые места штока гидроцилиндра, резьбовых соединений законсервировать по ГОСТ 9.014;

5.2. Хранить оборудование в закрытом помещении или под навесом.

5.3. Правила хранения и техническое обслуживание при хранении по ГОСТ 7751.

6. Транспортирование

6.1. Перед транспортированием навесного оборудования необходимо:

- надежно закрепить в транспортном положении рабочие органы
- наружным осмотром убедиться в надежности крепления всех узлов и деталей.

6.2. Транспортирование производить со скоростью не более 16 км/ч.

6.3. При дальних перевозках допускается использование любых видов транспорта с выполнением правил транспортирования на них.

9. Химмотологическая карта

Точки смазки	Наименования узла	Кол-во точек смазки	Наименование смазки		Периодичность смазки, часов работы
			Основная	Заменяющая	
1.	Шарниры гидроцилиндра отвала	2	Литол 24 ГОСТ 21150	Солидол С ГОСТ4366	240
2.	Пружины амортизаторов отвала (разобрать)	2	Литол 24 ГОСТ 21150	Солидол С ГОСТ4366	960
3.	Шарнирные соединения, пальцы, оси и другие подвижные соединения, не указанные в карте смазки.		Литол 24 ГОСТ21150	Солидол С ГОСТ4366	Один раз в сезон.