

ООО «САЛЬКСЕЛЬМАШ»

ОБОРУДОВАНИЕ КОММУНАЛЬНОЕ

ПЛУЖНОЕ КОВ-2,0

Модификация: МКО-1, МКО-1.ГП

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**п. Гигант
2012г.**

СОДЕРЖАНИЕ:

1.Основные сведения об оборудовании.....	3
2,Описание и работа оборудования.....	3
2.1 Назначение.....	3
2.2 Техническая характеристика.....	3
2.3 Подготовка к монтажу.....	4
2.4 Устройство и работа оборудования.....	4
2.5 Регулирование и наладка оборудования.....	6
3. Использование оборудования.....	7
3.1 Общие указания	7
3.2 Меры безопасности	8
4 Техническое обслуживание	8
5. Хранение	9
6. Транспортирование	10
7. Паспорт.....	10
8. Свидетельство о приемке.....	10
9. Химмотологическая карта	11

Оборудование плужное КОВ-2,0 является модификацией оборудования коммунального (различие модификаций см. в Паспорте табл. 1)

Настоящее руководство по эксплуатации на плужное оборудование КОВ-2,0, включает в себя сведения, необходимые для изучения устройства и правил эксплуатации оборудования. При этом, также необходимо пользоваться техническим описанием и руководством по эксплуатации трактора, используемого как энергетическое средство в агрегате с плужным оборудованием КОВ-2,0

1. Основные сведения об оборудовании.

- 1.1. Наименование- оборудование плужное
- 1.2. Обозначение- КОВ-2,0 .
- 1.3. Предприятие-изготовитель- ООО «Сальсксельмаш»

2. Описание и работа оборудования

2.1 Назначение.

2.1.1. Оборудование плужное КОВ-2,0, предназначено для очистки поверхности дорог и тротуаров шириной не менее 2 м от мусора и свежевыпавшего неуплотненного снега.

2.1.2. Оборудование должно устанавливаться на базовый трактор тягового класса 0,8 кН, используемый в качестве энергетического средства.

2.2. Техническая характеристика.

Техническая характеристика приведена в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование показателей	Показатель
1. Тип оборудования	Навесное
2. Агрегируется с трактором	ВТЗ-2048, ВТЗ-2048А
3. Ширина захвата за один проход, мм, не менее	2000
4. Рабочая скорость, км/ч. не более	6
5. Транспортная скорость, км/ч. не более	16
6. Ширина рабочей зоны, мм	2000±10
При повороте на 30°, не менее	1730±10
7. Масса, кг. не более	220
8. Срок службы, лет, не менее (за исключением быстроизнашивающихся частей)	2

2.3 Подготовка к монтажу

2.3.1. Подготовка к монтажу навесного оборудования

Проверить комплектность и состояние неупакованных сборочных единиц согласно комплектной ведомости и РЭ машины, находящегося в ящике. Вскрыть ящик, извлечь содержимое и сверить наличие с упаковочными листами. Рассортировать содержимое по назначению (для установки отвала, для монтажа гидросистемы, электрооборудования) уложить на стеллажи, подставки.

Произвести расконсервацию оборудования, удалить смазку с наружных законсервированных частей. Разместить оборудование в зоне монтажа.

2.3.2. Подготовка к монтажу базового трактора

Замерить колею передних колес трактора 1370 и при необходимости установить требуемую колею.

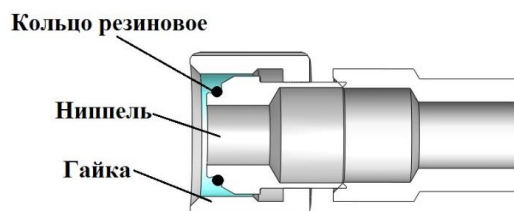
После установки колеи, необходимо отрегулировать сходимость передних колес. Установку колеи колес, регулировку сходимости передних колес производить согласно указаний соответствующего раздела РЭ трактора. Отрегулировать давление в шинах колес трактора:

передних – 0,25 МПа (2,5 кгс/см²)

задних - 0,20 МПа (2,0 кгс/см²)

ВНИМАНИЕ! Перед монтажом гидросистемы установить кольцо резиновое КУН 2000.00.005 на всех резьбовых соединениях, где имеется ниппель с канавкой + гайка

накидная. (см. фото и эскиз)



2.4 Устройство и работа оборудования.

2.4.1. Плужное оборудование навешивается на лонжероны базового трактора. В зависимости от модификации КОВ поставляется как с гидроповоротом (рис.1), так и без него.

Плужное оборудование (рис. 1.) состоит из:

1. Отвал; 2. Ось в сборе; 3. Рама прицепная; 4. Кронштейн; 5. Труба распорная; 6. Лонжерон левый; 7. Лонжерон правый; 8. Гидроцилиндр; 9. Стопор; 10. Ось цилиндра; 13. Болт М16х40; 14. Шайба 16.65Г; 15. Стремянка 16. Гайка М16; 17. Шайба 16.65Г; 18. Шплинт пружинный; 19. РВД L=0.5м; 20. Трубопровод; 21. Гидроцилиндр поворота; 22. РВД L=1,0м+2,2м+ штуцер проходной.

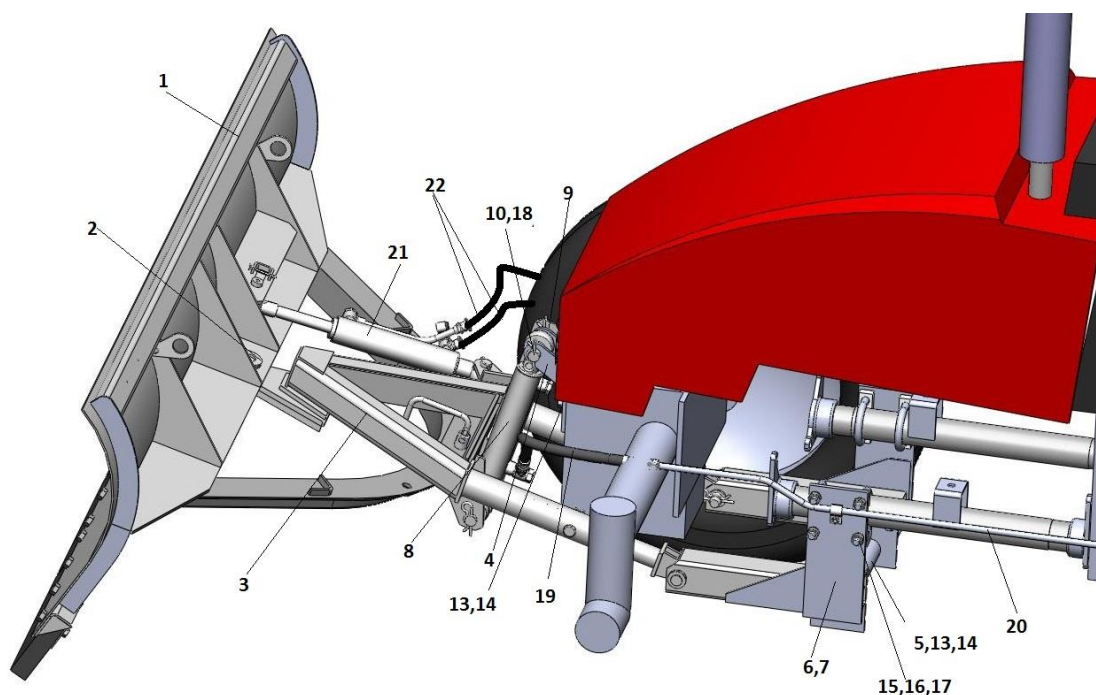


Рис. 1 Отвал с гидроповоротом

2.4.2. Перевод плужного отвала в рабочее и транспортное положение осуществляется при помощи гидроцилиндра поз.8. Поворот отвала осуществляет гидроцилиндр поз.21

2.4.3. Пружины предохраняют отвал от резких ударов при наезде на препятствие.

2.5 Регулирование и наладка оборудования

2.5.1. Установить лонжерон левый(6) и лонжерон правый (7) на лонжероны трактора при помощи стремянок (15) и закрепить гайками М16 (16) и шайбами 16.65Г (17).

2.5.2. Установить между панелями трубу распорную (5) и закрепить болтами М16х40 (13), гайками (16) и шайбами (14) входящими в комплект отвала.

2.5.3. Отвал (1) соединить с прицепной рамой (3) при помощи оси (2) и зафиксировать шплинтами (18).

2.5.4. Закрепить кронштейн (4) на передней панели трактора болтами (13) и шайбами (14).

2.5.5. Установить гидроцилиндр (8) между кронштейном (4) и рамой прицепной (3), зафиксировав его

осями (10) и шплинтами (18)

2.5.6. Установить стопор (9) между осями гидроцилиндра и зафиксировать шплинтами пружинными (18). Стопор применять для фиксации отвала в транспортном положении.

2.5.7. Полости гидроцилиндра (8) соединить с гидросистемой трактора при помощи РВД длиной 0,5 м (19) и трубопроводом (20).

2.5.8. Полости гидроцилиндра поворота (21) соединить с гидросистемой трактора при помощи РВД длиной 1 м, РВД длиной 2,2 м и штуцером проходным.

ВНИМАНИЕ: Окончательную затяжку всех болтовых соединений производить после полной сборки машины.

3. Использование оборудования

3.1. Общие указания.

3.1.1. К работе с навесным оборудованием допускаются лица, ознакомленные с его устройством, обученные приемам безопасной эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности и имеющие права на управление трактором.

3.1.2. Перед каждым использованием убедиться в исправности и эксплуатационной пригодности оборудования.

3.1.3. Перед началом движения необходимо подать предупредительный звуковой сигнал и следить, чтобы в зоне работы не находились посторонние люди.

3.1.4. При обнаружении неисправности работу прекратить до его устранения.

3.1.5. Транспортная скорость не более 20 км/ час.

3.1.6. Обслуживания навесного оборудования производить только при не работающем двигателе и включенном стояночном тормозе.

3.2. Меры безопасности.

3.2.1 При проведении монтажно-сборочных работ строго соблюдайте требования техники безопасности.

3.2.2 Инструмент, оснастка и приспособление для проведения монтажно-сборочных работ должны быть исправными, соответствовать назначению и обеспечивать безопасное выполнение работ.

3.2.3 Работы по монтажу навесного оборудования должен осуществлять квалифицированный персонал, прошедший инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности.

3.2.4 Подъемно-транспортные механизмы, чалочные приспособления и стропы должны быть аттестованы и находиться в исправном при подготовке состоянии. Соблюдайте требования безопасности при пользовании подъемно - транспортными средствами.

3.2.5 При расконсервации деталей и сборочных единиц;

ванны для промывки должны иметь плотно закрываемые крышки;

использованную обтирочную ветошь, снятую промасленную бумагу необходимо складывать в металлический ящик с крышкой;

3.2.6 После перемещения трактора на монтажную площадку переведите рычаг коробки передач в положение «нейтраль», остановите двигатель, затормозите трактор стояночно- запасным тормозом при сблокированных педалях тормозов.

3.2.7. Соблюдайте требования безопасности, изложенные в руководствах по эксплуатации трактора и навесного оборудования. (НО)

4 Техническое обслуживание

4.1. Техническое обслуживание навесного оборудования совмещать с техническим обслуживанием трактора.

4.2. Виды технического обслуживания плужного оборудования:

- ежесменное техническое обслуживание (ЕТО), проводится перед выездом на место работы

- техническое обслуживание №1 (ТО1) проводится через каждые 60 часов работы

- техническое обслуживание №2 (ТО2) проводится через каждые 240 часов работы

- техническое обслуживание №3 (ТО3) проводится через каждые 960 часов работы

- сезонное техническое обслуживание (СТО) проводится при переходе на зимний и летний период эксплуатации

В зависимости от технического состояния и условий работы периодичность технического обслуживания

может меняться для обеспечения постоянной технической готовности и безопасности работы.

4.3. При ЕТО:

- очистить рабочие органы от грязи;
- проверить состояние резиновых пластин;

4.4. При ТО№1:

- выполнить ЕТО;
- проверить затяжку крепежных соединений, при необходимости затянуть.

4.5. При ТО№2:

- выполнить ТО1;
- произвести смазочные работы по пункту 1 химмотологической карты;

4.6. При ТО№3:

- выполнить ТО2;
- произвести смазочные работы по пунктам 2-3 химмотологической карты;
- проверить состояние металлоконструкции, при необходимости произвести ремонт.

4.7. При СТО:

- выполнить очередное техническое обслуживание;
- произвести полное обследование навесного оборудования, устранить все неисправности, включая покрасочные работы.

4.8. Возможные неисправности и методы их устранения приведены в таб. 2.

Таблица 2

Неисправность	Причина	Метод управления
Рабочие органы не поднимаются в транспортное положение	Неисправности гидросистемы трактора	См. эксплуатационные документы трактора

5. Хранение

5.1. При подготовке оборудования к хранению:

- очистить и отмыть от грязи, пыли и снега;
- подготовить подставки под плужный отвал для установки ее на высоту 10-15 мм от опорной поверхности;
- опустите отвал на подставки;
- провести очередное техническое обслуживание;
- восстановить поврежденную окраску нанесением лакокрасочного покрытия или защитить поврежденные места защитной смазкой;
- открытые места штока гидроцилиндра, резьбовых соединений законсервировать по ГОСТ 9.014;

5.2. Хранить оборудование в закрытом помещении или под навесом.

5.3. Правила хранения и техническое обслуживание при хранении по ГОСТ 7751.

6. Транспортирование

6.1. Перед транспортированием навесного оборудования необходимо:

- надежно закрепить в транспортном положении рабочие органы
- наружным осмотром убедиться в надежности крепления всех узлов и деталей.

6.2. Транспортирование производить со скоростью не более 20 км/ч.

6. При дальних перевозках допускается использование любых видов транспорта с выполнением правил транспортирования на них.

Химмотологическая карта

Точки смазки	Наименования узла	Кол-во точек смазки	Наименование смазки		Периодичность смазки, часов работы
			Основная	Заменяющая	
1.	Шарниры гидроцилиндра отвала	2	Литол 24 ГОСТ 21150	Солидол С ГОСТ4366	240
2.	Пружины амортизаторов отвала (разобрать)	2	Литол 24 ГОСТ 21150	Солидол С ГОСТ4366	960
3.	Шарнирные соединения, пальцы, оси и другие подвижные соединения, не указанные в карте смазки.		Литол 24 ГОСТ21150	Солидол С ГОСТ4366	Один раз в сезон.